

الوطن تنشر مواعيد الافتتاح على مدار «2018»

«10» محطات كهرباء لمترو الدوحة والمونديال



● تشغيل 4 محطات لصالح مترو الدوحة خلال 2018

«800» مليون ريال
التكلفة الإجمالية
لتنفيذ «5» محطات
لملاعب «2022»

كتب- محمد عبدالعزيز

كشف مصدر مسؤول بالمؤسسة القطرية العامة للكهرباء والماء «كهراء» عن افتتاح 4 محطات للكهرباء لصالح مشروع الرييل على مدار العام الحالي 2018، وتعدية شبكات محطات مترو الدوحة، مشيراً إلى أن المشروع يشمل 5 محطات تم افتتاح واحدة منها لخدمة محطة مترو رأس أبو قطناس، في يوليو من العام الماضي 2017.



● إنجوز افتتاح حول إنجازات شؤون الكهرباء خلال العام الماضي 2017

تشغيل «3» محطات لاستاد الريان والبيت والوكرة خلال الربع الأول «2018»



● 10 محطات رئيسية تخدم ملاعب كأس العالم ومترو الدوحة

بالإضافة إلى تطوير عدد من المحطات القائمة، وأعمال تمديد الكابلات الأرضية للمحطات الرئيسية بطول 453.3 كم.

إنجازات

وقد نجحت كهراء خلال 2017 في تدشين عدد من المحطات الكبرى حيث تم تدشين محطة بالحميض الكبرى 11/132/400 ك ف وربطها بمحطة توليد أم الحول بقدرة تصميمية 2500 ميغا وات مما أسهم في زيادة استمرارية وكفاءة الأعداد الكبريات. كما تم افتتاح محطة نقل كهرباء شارع حمد الكبير الجديدة بقدرة 11/ 66 ك.ف، والتي تعد جزءاً من المرحلة الحادية عشرة من مشروع توسعة شبكة النقل الكهربائي في دولة قطر ويشمل المبنى إلى جانب المحطة على 6 طوابق لواقف السيارات، لتتسع لحوالي 270 موقفاً للسيارات، بتكلفة إجمالية للمشروع 155 مليون ريال قطري، بهدف تعزيز خدمات الكهرباء بالمنطقة في ظل زيادة الطلب والإساهمة في حل مشكلة الزحام المروري وندرة مواقف السيارات.

وفي إنجاز كبير للمؤسسة تم تدشين خط الكابلات البحرية لتغذية جزيرة جالول بطول 100 كيلو متر، والذي يعتبر أطول كابل بحري على مستوى الخليج.

المخفض 415 فولت. وتم عمل الصيانة المدنية ل 1195 محطة توزيع. كما تمت إزالة 62 محطة هوائية، بالإضافة إلى تأمين التغذية الكهربائية لعدد 12 فعاليات رياضية مهمة حيث تم تزويدها بالمقرنق الفني خلال فترة الصيانة. وعلى الرغم من زيادة عدد المشتركين بصورة كبيرة والتوسع في الشبكة الكهربائية والزيادة للمحطة في وكالات التوزيع من محطات وشبكة كابلات وخطوط هوائية، إلا أن مؤشرات الأداء العام للشبكة تحسنت بشكل جيد حيث انخفضت حالات الانقطاع ومعدلات تكرار الانقطاعات وانفراها بشكل كبير، كما انخفض معدل الأعطال الفنية التشغيلية مما يدل على نجاح الخطط التشغيلية والصيانة.

المرحلة الـ«13»

وخلال عام 2017 تمت ترسيمة عقود المرحلة الثالثة عشرة بقيمة 8.3 مليار ريال قطري لعدد من المشاريع الحيوية والتي تحدم مشاريع التنمية في مختلف مناطق الدولة من خلال بناء محطات ومد كابلات بما يساهم في الإبقاء على البنية التحتية لقطاع الكهرباء وسيسم في تحقيق رؤية قطر الوطنية 2030، حيث تتضمن العقود بناء 77 محطة،

توفير حوالي 75 مليون ريال قطري.

الكشف المبكر

وتم تدشين 60 دائرة كابلات أرضية وخطوط هوائية للجهد العالي والفائق مما رفع قدرة الشبكة على الإيغراء بالمطلب المتزايد على الطاقة لتماشياً مع تطور مشاريع الدولة في تدشين المجالات، ونجحت كهراء في تدشين 32 محطة فرعية جديدة وربطها بشبكة النقل الكهربائي دون حدوث أي مشكلات في نظام النقل ودون حدوث أي انقطاعات في التيار عن المشتركين، وذلك لتلبية الطلب المتزايد وأيضاً توفير الجهد مما يساهم في تقليل الفاقد وتقليل زمن انقطاعات التيار نتيجة لتدخلات (المرتفع عدد المحطات بشبكة النقل إلى 320 محطة) وقد سجلت مؤشرات الأداء الفني لشبكات نقل

وتوزيع الكهرباء مستويات مرتفعة خلال 2017، حيث نجحت في مواجهة الطلب على الكهرباء والذي سجل ذروته في شهر أغسطس 2017، ولم يتم تسجيل أي أعطال كهربائية تذكر في المنظومة الكهربائية خلال فترة الذروة في فصل الصيف، حيث اتخذت كهراء الاحتياطات اللازمة للعمل على خفض معدلات انقطاع التيار الكهربائي مقارنة بالمعدلات العالمية. ونجحت من خلال استخدام تقنية الكابلات الحرارية لكشف المبكر عن الأعطال في رصا 26 حالة ومعالجتها قبل حدوث أي أعطال في الشبكة.

مؤشر التيار

وقد انخفض مؤشر معدل عمدة الانقطاعات الكهربائية SAIDI من 38 دقيقة لكل مشترك في عام 2016 إلى 26 دقيقة لكل مشترك في عام 2017. وتم تدشين 1008 محطات توزيع جديدة بالشبكة الكهربائية، (المرتفع إجمالي عدد المحطات بشبكة التوزيع إلى 13513 محطة) 1877 محل توزيع. وقد تم توصيل 6187 مشتركاً بالشبكة، ومد 1423 كم من كابلات الجهد المتوسط 11 كيلوفولت، و10653 كم من كابلات الجهد

والتي تغذي استاد البيت، ومحطة الوكرة 1 والتي تغذي استاد الوكرة، ومن الخطط تشغيل هذه المحطات في الربع الأول من 2018، بالإضافة إلى محطة رأس أبو عويد 2، والتي تغذي استاد أبو عويد ومن الخطط تشغيلها في النصف الأول من 2019، حيث تقوم كهراء بتنفيذ 5 محطات لاعاب كأس العالم بتكلفة حوالي 800 مليون ريال.

النقل الكهربائي

وقد قامت كهراء خلال عام 2017 برفع كفاءة شبكة النقل الكهربائي بمختلف جهودها من خلال تنفيذ خطة الصيانة المتكاملة للشبكة الكهربائية من محطات في راس أبو قطناس ووسيل وعرب الدوحة وكابلات أرضية وخطوط هوائية مما أدى إلى استمرارية التيار وتجنب الانقطاعات وكثرت احتياطاته من الكهرباء.

خلال 16 شهراً، موضحاً أن الحد الأقصى للخدمة المستمرة لتنفيذ المحطة يبلغ 21 شهراً. أما عن التكلفة الإجمالية للمحطات الخمس في رأس أبو قطناس ووسيل وعرب الدوحة والويع والبدع 5 محطات، فأوضح أنها بلغت حوالي 696 مليون ريال قطري، مؤكداً أن «كهراء» تقوم بتزويد مشروع المترو بجميع احتياجاته من الكهرباء.

«2022»

وفيما يتعلق بمشاريع كأس العالم 2022 فقد تم تشغيل أول محطة لإستاد خليفة، وهي محطة محرجة الكبرى، وجرى العمل في عدد من المحطات منها: محطة الجهانية 3 والتي تغذي استاد الريان، ومحطة الحميدان،

وقال المصدر لـ «الوطن» إن المحطات الأربع المتبقية من المشروع سيتم افتتاحها على التوالي بدءاً من الربع الأول من العام الحالي 2018، حيث أنه من المتوقع افتتاح وتشغيل محطات لوسيل وعرب الدوحة خلال الربع الأول، فيما سيتم افتتاح محطة الويع في الربع الثاني، أما محطة البعبع وهي ضمن إحدى المحطات المتبقية والتي تتشابه في خصائصها مع مشروع موافق إنشاء شارع حمد الكبير، حيث سيتم إنشاء مواقف سيارات ذكية وفقاً لأحدث المعايير التشغيلية والإنشائية، فسيتم افتتاح المحطة وتشغيلها خلال الربع الرابع من 2018. وأشار المصدر إلى أن «كهراء» قد قامت في يوليو الماضي بتشغيل أولى محطات الكهرباء لتغذية مترو الدوحة وهي محطة رأس أبو قطناس بقدرة 132/33، وقد تم إنجازها

خدمات إخبارية

حضور عدد من كبار الشخصيات ورواد الأعمال

افتتاح نادي اللياقة البدنية «ذي فينيو» بالؤلؤة قطر



لبنية الجسد وتوفير مختصين ومدربين وقسم تدليك، وكل ذلك في مكان واحد، سيتمتع أعضاء نادي اللياقة البدنية الخاص بإسكانية الدخول المجاني إلى حمام السباحة الخارجي في الطابق الثامن لتغيير نمط حياة كل عضو من حسن إلى أحسن. كما أنه بعيد كل البعد عن أي صالة رياضية عادية لأنه يقدم خدمات إضافية عالية المستوى مثل العلاج الطبيعي وطرح نظام غذائي خاص يتماشى مع كل فرد واختيارات متقدمة

فيديو، الرياضية بيئة مريحة واحترافية مع مجموعة من المدربين المحترفين والمهنيين. يتعامل نادي اللياقة البدنية لكبار الشخصيات المهتمين مع كل عقبة باهتمام كبير ليتواصل في آخر المطاف لتغيير نمط حياة كل عضو من حسن إلى أحسن. كما أنه بعيد كل البعد عن أي صالة رياضية عادية لأنه يقدم خدمات إضافية عالية المستوى مثل العلاج الطبيعي وطرح نظام غذائي خاص يتماشى مع كل فرد واختيارات متقدمة

يعد مجهودات وتعمق في أدق التفاصيل التي بإمكانها توفير الخدمة اللائقة لعملائنا، تم تدشين ذي فينيو نادي اللياقة البدنية بالؤلؤة لكبار الشخصيات بإدارة نخبة من المدربين المحترفين والمهنيين. إنه أكثر من مجرد نادي للياقة بدنية مخصص للرجال فقط، بل أن مفهوه الفريد يتطور حول أربعة عناصر موضوعية خصيصاً لإحداث تحولات إيجابية في حياة مرشاهي النادي.

وحضر حفل الافتتاح عدد من كبار الشخصيات ورجال الأعمال الذين قاموا بجولة لتفقد مختلف أقسام النادي. وتناوب عن مؤسس مجموعة أم تي أم الشيخ محمد بن ثامر آل ثاني، أفق السيد عبد الرحمن كبيده خطياً يؤكد من خلاله على ضرورة التشجيع والترويج لنمط حياة مضم بالصحبة والرشاقة، ومن جهته أشار سفير اللياقة بمجموعة أم تي أم السيد محمد سعوي لافتراء صالة «ذي



● محطة الترو